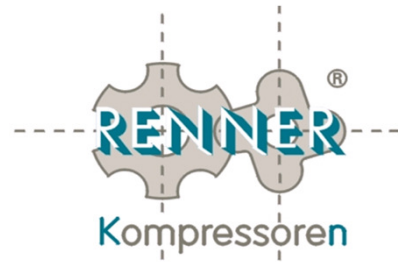


SCROLL^{line}



Technische Daten / technical data sheet / caractéristiques techniques

RENNER SLKM-S 11,0 - 400 V (RENNER Mehrfach - SCROLL Kompressor / RENNER multiple - SCROLL compressor / Compresseur SCROLL multiple RENNER)

Standard	bar	l/min	cfm
Liefermenge bei Betriebsdruck capacity (f.a.d.) at gauged pressure débit réel à la pression de service"	8	1254	44,29
	10	1040	36,73
Behälter / air receiver / réservoir d'air comprimé	l	-	
Verdichterstufe / air end / bloc	Typ	2 x SV 5.5	
Motordaten / motor details / détails du moteur			
Nennleistung / nominal power / puissance nominale	kW	2 x 5,5	
Drehzahl / speed / vitesse	min ⁻¹	2890	
Spannung / voltage / voltage	V	400	
Frequenz / frequency / fréquence	Hz	50	
Schutzart / protection / protection	IP	55	
Isolationsklasse / isolation class / classe d'isolation	ISO	F	
Bauform / type / type de construction		B3	
Einschaltung / start / démarrage		YΔ	
Schallpegel / sound level / niveau de bruit	dB(A)	8 bar	61**
		10 bar	60**
Kühlung / cooling / refroidissement			
Kühlluftbedarf / cooling air required / débit d'air de refroidissement	m ³ /h	1.560	
Drucklufttemperatur über Umgebungstemperatur / compressed air outlet temperature above ambient / température de l'air comprimé par rapport à l'air ambiant	K	7 - 15	
Anschlussdaten / connection details / dates de connection			
Druckluftausgang / air outlet / sortie d'air		1/2"	
Elektroanschluss-Zuleitung / section of electr. cable / section du câble	mm ²	5 x 6	
Motornennstrom / motor nominal current / courant nominal du moteur	A	je 10,5	
Absicherung (träge) / recom. HRC fuse / fusible de protection recommandé type retardé	A	35	
Abmessungen / dimensions / dimensions			
L x B x H / L x W x H / P x L x H	mm	1400 x 920 x 1000	
Gewicht / weight / poids	kg	392	
Umgebungstemperatur / ambient temperature / température ambiante	°C	min. + 0 / max. +40	

** nach CAGI PNEUROP PN 8 NTC 2 /acc. to CAGI ... / suivant CAGI...

Technische Änderungen vorbehalten / We reserve our right to change this spec without notice /
Sous réserve de modifications techniques